



AOÛT 2022
N° 4

Section Jurassienne



Le Courtisan Fabien Bouduban, habitué de la course, sera une nouvelle fois de la partie les 20 et 21 août prochains.

Course de côte internationale St-Ursanne - Les Rangiers

L'entrée à 10 fr. tout le week-end pour les membres TCS !

Après 2 ans d'absence pour cause de coronavirus, l'emblématique course de côte internationale St-Ursanne—Les Rangiers, seule manche helvétique du championnat d'Europe de la montagne, effectuera son grand retour le week-end des 20 et 21 août 2022.

Sur présentation de leur carte, **les membres TCS s'acquitteront d'un prix d'entrée unique de 10 fr. (au lieu de 30 fr.) pour les deux jours (essais et course).**

Le Touring Club Suisse apportera un soutien de poids à la manifestation en termes de dépannage, qui disposera, sur place, de 4 camions plateau, dont 2 dotés d'une grue, ainsi que d'un véhicule de dépannage technique VW CADDY.

Les ténors du championnat d'Europe de la montagne et du championnat de Suisse répondront à l'appel de la classique jurassienne, idéalement située dans le calendrier, à trois courses du terme de ces deux championnats.

Comme d'habitude, il y aura également une belle représentativité jurassienne. Le compte à rebours a commencé...

dw

www.rangiers.ch

AU SOMMAIRE

PAGE

2 Le mot du président

Pensons aux régions périphériques !

PAGE

3 Partenariat

MOBIJU/TCS: la sécurité, valeur cardinale

PAGE

5 Commission des loisirs

En route pour la Croatie et l'Espagne !

PAGES

6/7 Joliat Cycles Courtételle

Le succès de l'e-bike ne se dément pas

PAGES

8-13 Assemblée générale 2022

Pour la première fois en présentiel depuis 3 ans

PAGE

14 TCS Camping-Club Jurassien

Sortie du Jeûne fédéral les 17 et 18 septembre

PAGE

15 31^e Aventure 4x4 2022

Parcours au roadbook dans toute l'Ajoie

PAGE

16 TCS Assurances véhicules

Demandez une offre sans engagement

Délai de reddition des textes à paraître dans l'encart 5/2022: 30 août

CONTRÔLES OFFICIELS

Tous les véhicules en circulation disposant d'une plaque minéralogique sont soumis aux contrôles périodiques officiels.

Les voitures de tourisme doivent subir les contrôles suivants :

- pour la première fois cinq ans après leur première mise en service; ensuite après trois ans, puis tous les deux ans (5 – 3 – 2 – 2);
- les voitures mises en circulation en 2017 doivent subir un contrôle périodique.

IMPRESSUM

Section jurassienne du TCS
St-Germain 20, 2853 Courfaivre

Président de la section

Pierre-Arnauld Fueg, route de Fontenais 11,
2900 Porrentruy, tél. 079 372 66 74
Courriel: pafueg@cabinetfueg-law.ch

Rédaction / Président de la commission de communication / Publicité

Didier Walzer, 25, rue de la Penesse
2852 Courtételle,
courriel: didier.walzer@bluewin.ch

Point de contact TCS

Possibilité pour les membres de la Section jurassienne de prendre contact, du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h 30, au numéro 079 288 39 38
courriel: celine.burkhalter@tcs.ch

Internet

Courriel: sectionju@tcs.ch
www.tcsju.ch
www.snowup-interjurassien.ch

PAO et impression

Pressor SA, Centre d'impression et d'arts graphiques, 6, route de Courroux,
2800 Delémont, www.pressor.ch

Tirage: 22.000 exemplaires

Parution: Six fois par an

Editeur: Touring Club Suisse, Genève

Le mot du président

Pensons aux régions périphériques !



Cher-ère-s Membre-s,

En cette période estivale de départs en vacances, une chose ne passe pas inaperçue ! Lorsque les voitures sont chargées des bagages nécessaires, chaque vacancier s'arrête à sa station-service de prédilection pour faire le plein d'essence.

Pour les 50 à 60 litres, la facture est salée. Là où il y a quelques mois seulement un plein coûtait environ 70 francs, il est actuellement à plus de 110 francs !

L'explication toute faite à cette augmentation fulgurante du prix de l'essence est la guerre en Ukraine. C'est probablement le cas, mais on peut douter que c'en soit la cause unique.

Alors que de nombreux pays européens sont beaucoup plus dépendants que nous au pétrole russe, la Suisse est l'un des seuls à continuer à ne pas vouloir intervenir sur le prix de l'essence. Pourquoi ?

Ici, l'automobiliste a toujours été un bon contributeur aux finances fédérales. Aujourd'hui, il en devient un très bon ! On entend dans la population de plus en plus que celui-ci est une vache à lait, alors gageons que sa situation ne va pas changer dans les prochains mois lorsque le prix de l'essence approchera les 3 francs le litre.

Si le Suisse est relativement aisé en moyenne par rapport à ses voisins européens, il n'en demeure pas moins que, pour de très nombreux membres TCS, mais aussi beaucoup d'entreprises, la situation commence à devenir critique, d'autant plus après deux ans de pandémie.

Alors, est-ce que l'entêtement à ne pas vouloir agir n'est pas en définitive une politique consciente pour inciter l'automobiliste à laisser son véhicule au garage ? Ce serait dans l'air du temps. Là, on interdit et ici on incite !

Cette politique part une fois de plus du principe que l'automobiliste est la source de tous les maux et que, dès lors, si le prix de l'essence est élevé, il va moins circuler, ce qui a du sens en termes de pollution notamment.

Cette vision réductrice des réalités oublie que la Suisse n'est pas faite que de régions urbaines qui ont une offre pléthorique de transports en commun. Dans nos régions, la voiture est le seul moyen flexible qui permette de se déplacer sur de moyennes à longues distances.

Mettre en place une politique durable d'un prix fort de l'essence, c'est tout simplement faire fi des réalités locales. C'est aussi reporter sur les citoyens des zones périphériques les moins urbanisées la charge de la situation actuelle, ce qui est inacceptable.

Il est dès lors grand temps que nos autorités fédérales entendent aussi les régions comme les nôtres, qui n'ont aujourd'hui pas encore le choix de leurs moyens de locomotion !



Pierre-Arnauld Fueg

Partenariat

MOBIJU et le TCS soutiennent les enfants dans le développement d'un comportement sûr



La sécurité pour tous les usagers de ses bus est un souci permanent de MOBILU.

Les deux entreprises travaillent main dans la main pour garantir une sécurité optimale aux usagers des transports publics et de la route, particulièrement les enfants à l'heure de la rentrée des classes.

Les bus jurassiens MOBILU, via CarPostal, apprennent aux enfants, entre autres, à prendre le bus et le comportement à adopter à l'intérieur de celui-ci, grâce à des cours de sensibilisation en présentiel dans les écoles.

MOBILU profite aussi de cette occasion pour informer sur l'importance de se rendre visible sur le chemin de l'école en parlant de la campagne MADE VISIBLE by TCS (dont l'objectif est de voir et d'être vu dans le trafic), qui propose moult astuces cool, comme la pose d'éléments visibles sur les vêtements.

CarPostal joint des renseignements additionnels estampillés TCS Sécurité

routière, notamment liés à la sécurité ou mobilité sûre pour les enfants, sur les écrans dans les bus et les courriers adressés aux parents.

« Nous collaborons étroitement avec le Touring Club Suisse depuis plusieurs années, car les thématiques liées à la sécurité sont prépondérantes pour nos deux entreprises », souligne Willy Fantin, spécialiste marketing de MOBILU pour le Jura.

Cours « être & rester mobile » en collaboration avec Pro Senectute

MOBILU soutient les seniors à se déplacer de manière sûre et intelligente ! Dans ce sens, la compagnie mettra sur pied, à la rentrée, avec le Büro für Mobilität, un cours dévolu aux seniors, intitulé « être & rester mobile ».

En cas d'intérêt, il est déjà possible de s'inscrire **pour le cours du mercredi 14**

septembre 2022, de 13h30 à 17h, chez Pro Senectute Arc jurassien, à Delémont – rue du Puits 4. Le délai d'inscription est fixé au jeudi 8 septembre) via le numéro de tél. 032 886 83 39 ou par e-mail : prosenectute.delemont@ne.ch

Noctambus pour rentrer sans risque des fêtes de village

Ces prochaines fins de semaine étant synonymes de nombreuses fêtes de village et manifestations dans le Jura, notre interlocuteur rappelle que Noctambus permet de rentrer chez soi sans risque. « Dorénavant, les billets se payent au tarif standard et, pour éviter les files d'attente, il est conseillé de les acheter sur les applications EasyRide, FAIRTIQ, CFF ou tout simplement sur cff.ch », conclut Willy Fantin.

dw

www.mobiju.ch

Véhicules vintage à Courtételle

La Citroën 2 CV de la section en évidence



La Citroën 2 CV de la Section jurassienne du TCS, datant de 1973.

Samedi 2 juillet dernier, de 9 h à 18 h, comme l'année passée, l'association Officina 68 a de nouveau mis sur pied une concentration de « old timers », des voitures datant d'avant les années 1980, au centre sportif de Courtételle.

En 2022, l'accent avait été mis sur l'histoire d'Alfa Romeo, avec quelques beaux spécimens.

Des dizaines de véhicules ont ainsi fait le bonheur des nombreux passionnés, par un temps radieux.

Et pour la deuxième année consécutive, la Citroën 2 CV aux couleurs de la Section jurassienne du TCS, datant de 1973, était également de la partie et n'est vraiment pas passée inaperçue. Elle s'est taillée un joli succès.

dw



Une belle collection de voitures anciennes rutilantes, bichonnées par des passionné-e-s.

VOS PROCHAINS VOYAGES

CROATIE
ISTRIE, VIGNOBLE ET OLIVERAIE

Du 26 au 30 septembre 2022 / 5 jours

Fr. 648.-- membre TCS / au lieu de Fr. 698.--

Notre prix comprend : voyage en car de luxe, WC, bar, AC. 4 nuits en hôtel de catégorie moyenne, chambre bain/douche, WC. 4 petits déjeuners. 4 repas du soir avec boissons (eau, vin rouge ou blanc, bière et jus de fruits). 1 repas de midi typique dans une ferme. L'apéritif de bienvenue. Le guide durant les 2^e, 3^e et 4^e jours. La visite de cave avec dégustation. La récolte des olives avec collation. **Non compris :** les repas de midi des 1^{er}, 2^e, 4^e et 5^e jours. Les boissons supplémentaires. Les visites libres ou facultatives. Fr. 10.-- par personne de frais de réservation. A ajouter Fr. 44.-- pour l'assurance frais d'annulation / SOS rapatriement obligatoire.

Soumis à nos conditions générales 2022 disponibles sur www.hertzeisen.com ou sur demande.

VOYAGE ACTIF À VÉLO ÉLECTRIQUE OU VÉLO
ESPAGNE - ROSAS

L'Escala - Cadaques - Tossa de Mar - Barcelone - Rosas et visite surprise

Du 3 au 9 octobre 2022 / 7 jours

Fr. 1'048.-- membre TCS / au lieu de Fr. 1'098.--

Notre prix comprend : voyage en car de luxe, WC, bar, AC. 6 nuits en hôtel de catégorie moyenne, chambre bain/douche, WC. 6 petits déjeuners. 6 repas du soir. Le guide accompagnateur pour vos randonnées à vélo électrique. Le guide vélo à Barcelone. La dégustation de vins et d'huiles. **Non compris :** les repas de midi. Prix sur demande pour la location d'un vélo électrique (ou possibilité d'utiliser votre propre vélo électrique). Les boissons. Les visites libres ou facultatives. Fr. 10.-- par personne de frais de réservation. A ajouter Fr. 69.-- pour l'assurance frais d'annulation / SOS rapatriement obligatoire.

Soumis à nos conditions générales 2022 disponibles sur www.hertzeisen.com ou sur demande.

Inscriptions à
NOVICAR SA

Route de Tavannes 7 | 2732 Reconvilier

Novicar
Le car en croisière

Tél. : 032 426 72 68

www.novicar.ch - info@novicar.ch

Visite de la fondation Digger



Photo Digger Wälzer

La toute nouvelle machine de déminage de Digger, que les participant-e-s ont eu l'honneur de découvrir en avant-première.

La traditionnelle Journée des commissions du comité de la Section jurassienne du TCS s'est déroulée le samedi 11 juin dernier.

Sous l'experte direction de la commission de circulation et de Jean-Maurice Graber, l'organisateur, une visite de la fondation tavannoise Digger, qui construit des machines de déminage destinées au monde entier, a été mise sur pied.

Ensuite, les participant-e-s se sont dirigé-e-s vers le stand de tir du Fuet, où ils ont dégusté un succulent repas avant de s'initier au tir sportif.

Une journée placée sous le signe de l'émotion et des réjouissances.

www.digger.ch

dw

Le succès de l'e-bike ne se dément pas

Même si les vélos électriques se vendent actuellement un peu moins bien qu'en plein cœur de la pandémie, ils demeurent une valeur sûre. Et cette tendance s'inscrit dans la durée. Le point chez Joliat Cycles, partenaire de la Section jurassienne du TCS.

Gérard Joliat, en charge du marketing de l'entreprise (8 emplois à temps plein), qui réalise une belle saison de vente et dispose de deux-roues en stock, constate que la population est toujours plus attachée au vélo (électrique) : « Désormais, elle l'utilise régulièrement pour se rendre sur son lieu de travail, si l'on s'en réfère au nombre de deux-roues jusqu'à 25 km/h que nous avons écoulés ces derniers mois – les jusqu'à 45 km/h trouvent aussi et facilement preneurs. »

Pour lui, l'élément déclencheur a clairement été l'augmentation récente du prix de l'essence. « À partir de ce moment-là, les gens ont commencé à réfléchir, leur conscience écologique s'en est mêlée et cela a conduit à l'achat d'un e-bike. Ce qui témoigne d'un phénomène plus large, celui de la multimodalité, nouvelle ère dans laquelle nous sommes entrés », analyse notre interlocuteur.

Joliat Cycles joint les actes à la parole, qui a intégré le système de gestion de la santé de ses employé-e-s bike to work, les incitant à venir au boulot à vélo. Et ça marche.

Avantages multiples

Le responsable de la communication souligne qu'il n'y a désormais plus aucune contre-indication à cette action : « On se déplace confortablement, sans transpirer ou presque, même à la montée – grâce à l'assistance –, le lien avec la nature est direct. En cas de pluie, nous disposons de l'équipement adapté et des sacoches



Gérard Joliat dans son élément. Vous avez dit l'embarras du choix?...

sont aussi proposées pour transporter ses affaires. Du coup, la circulation automobile abondante n'est plus un problème, tout comme la nécessité de trouver une place de parc, qui, soit dit en passant, se raréfient. On laisse son vélo à proximité immédiate de son lieu de travail et le tour est joué. Comparativement à la voiture, on gagne même du temps. Enfin, cerise sur le gâteau, la journée commence dé-tendu avec le sentiment agréable d'avoir fait de l'exercice, du bien à l'environnement, été utile à la communauté.»

Gérard Joliat indique que les utilisateur-s de vélo électrique ont tous les âges: parents qui souhaitent en acquérir un pour la charrette permettant le transport de leur progéniture, jeunes n'ayant pas envie de se payer une voiture, personnes désireuses de se remettre au sport après plusieurs années d'interruption sans cracher leurs poumons, etc. Notre hôte souligne que beaucoup de jeunes se mettent à l'e-bike pour leurs loisirs.

Idem pour les déplacements professionnels ou autres. « Nous sommes encore clairement à 80% de clientèle de divertissement et 20% adepte de deux-roues pour le travail, mais ce dernier chiffre est en augmentation constante. »

C'est pourquoi le vélo cargo (avec un bac pour convoyer enfants ou matériel, ses courses) est prisé. « Surtout dans les grandes villes, où il remplace carrément le véhicule utilitaire. Un phénomène qui touche maintenant notre région », note Gérard Joliat. Un vélo cargo (ou de fret) standard est vendu 6000 fr. environ.

Utilisation à l'année ou presque

En raison du réchauffement climatique, le vélo acheté au printemps ou à l'été est



Un exemple de vélo cargo, de plus en plus tendance.

utilisable toute l'année sous nos latitudes. « Je dirais même que la plus belle saison est certainement l'automne avec la brume du matin, qui embellit les paysages. En août, il fait généralement trop chaud pour rouler, alors qu'en octobre, les températures sont idéales et, en hiver, la météo est souvent relativement clémente. »

Didier Walzer

Un vélo acheté = un arbre planté

Pour tout achat d'un e-bike, Joliat Cycles s'engage à planter un arbre à Courtételle, en partenariat avec la Commune. « Sous la supervision du garde-forestier, des écoliers s'occupent de cette tâche sur les deux sites retenus, dont celui de la petite forêt, et c'est génial! », s'enthousiasme Gérard Joliat, chargé du marketing de l'entreprise. L'initiative a été lancée au printemps. C'est en effet à cette période, ainsi qu'à l'automne, qu'il convient de procéder.

Cela fait, grosso modo, 400 végétaux supplémentaires annuels qui vont contribuer à reboiser les forêts locales.

« De notre point de vue, un arbre compense un vélo électrique en termes de production et d'utilisation. Nous allons donc reconduire l'opération chaque année. Toutes les classes de l'école primaire du village apporteront donc leur pierre à la protection de la nature. »

Notre interlocuteur précise que Joliat Cycles finance à 100% cette démarche. « Aucun coût n'est répercuté sur le client. »

La Section jurassienne du TCS, un partenaire fiable

« Notre partenariat informel depuis quelques années avec le TCS régional est au beau fixe, se réjouit Gérard Joliat. Nous conseillons à notre clientèle de s'en approcher pour conclure une assurance vélo, dont les spécialistes se chargent du dépannage en cas de crevaison, de chaîne brisée et effectuent même les démarches adéquates en cas de vol. Ce service, actif 24h/24, garantit une intervention sur site dans les 35 minutes en moyenne après l'appel. Les gens sont immédiatement (r)assurés de savoir qu'une telle prestation existe. Il est vrai que le vélo permet d'aller n'importe où, mais également de crever n'importe où! »

Une première en présentiel depuis trois ans !

La 106^e Assemblée générale annuelle de la Section jurassienne du TCS s'est déroulée le 12 mai dernier à la halle des fêtes de Reconvilier, pour la première fois en présentiel depuis 3 ans, devant 150 membres environ.

En préambule, le président, Pierre-Arnauld Fueg, a salué Pierre-Yves Grivel, député au Grand Conseil bernois; André Mercerat, membre du Conseil du Jura bernois; le vice-maire de Reconvilier Romano De Cicco; Philippe Imboden, de l'Office des ponts et chaussées du canton de Berne; Raoul Jaeggi, député suppléant au Parlement jurassien; Jean-Claude Salomon, président du SnowUp interjurassien; Jean-Pierre Rérat, ancien vice-président de la Section jurassienne du TCS; Michel Collin, agent général de l'assurance Bâloise; Etienne Voyame, de l'assurance-maladie Swica; Jacques Favre, administrateur du garage Montavon, à Develier.

Dans son rapport, le président a souligné que, fin 2021, la section s'est dotée, à son local de Courfaivre, d'une véritable salle de formation pour les cours dévolus aux seniors et renouvellement d'éducation routière, ainsi que, plus spécifiques, pour les bénévoles de la Croix-Rouge. Une salle de surcroît équipée, depuis fin 2021, d'un simulateur de conduite.

En 2022, ce sont 18 cours au total qui sont prévus pour 150 personnes environ.

Aventure 4x4 nouvelle formule

Du côté des manifestations, la commission sportive a organisé sa 30^e Aventure 4x4, le samedi 6 novembre 2021, sous une nouvelle formule, celle d'un parcours au roadbook de régularité à travers la campagne interjurassienne. Elle a rencontré un franc succès, 88 équipages s'y étant inscrits.



La caissière démissionnaire, Ruth Metthez, au centre, fêtait, ce soir-là, ses 50 ans de sociétariat.



L'Imérien Dimitri Gianoli a quitté la vice-présidence de la Section jurassienne du TCS à l'issue des assises annuelles 2022.

La Section jurassienne du TCS a également constitué un support de poids pour le Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux, qui a fait revivre des véhicules vintage, devant près de 10'000 spectateurs enthousiastes, les 4 et 5 septembre 2021.

La section a également initié – une première –, sur la piste de son camping du Moulin-de-la-Terre, à Courgenay, du karting électrique au printemps et à l'été 2021.

Le dimanche 21 novembre 2021, le TCS a marqué son 125^e anniversaire dans le Jura, malgré le Covid, en mettant sur pied une séance à Cinemont, à Delémont, qui a enchanté de très nombreuses familles, 350 billets ayant été envoyés aux personnes intéressées.

Acquisition d'une Citroën vintage

Une Citroën 2 CV, datant de 1973, et décorée aux couleurs de la Section jurassienne, a été acquise fin 2021 et homologuée au premier trimestre de cette année. Elle est destinée aux manifestations orchestrées par la section, son côté attractif et sympathique ne manquant pas d'attirer l'œil.



Le nouveau caissier, Jordane Veya (à droite), en compagnie du formateur TCS Guy Ferrus, qui a fait son entrée à la commission de circulation.

L'initiative pour des plaques d'immatriculation moins chères dans le canton du Jura, initiée par la Section jurassienne voici 3 ans et dont elle a été une cheville

ouvrière pour son soutien, a été, rappelons-le, acceptée par le peuple jurassien à une très large majorité de 82,7%, le 15 mai dernier.



Cent quarante-neuf membres honoraires (50 ans de sociétariat) ont été félicités pour leur fidélité au TCS. Sur la photo, celles et ceux présents le 12 mai à Reconvilier. Au centre, derrière, le président de la Section jurassienne du TCS, Pierre-Arnauld Fueg.

Comptes bénéficiaires

Financièrement, les comptes 2021 bouclent sur un bénéfice de quelque 3250 fr.

Le budget 2022 est un peu en deçà de celui des années précédentes en raison des nouvelles activités qui redémarrent après le Covid et présente par conséquent un passif de 18'000 fr. environ.

Quant au montant des cotisations, il demeure inchangé pour 2022.

Un nouveau caissier

Au chapitre des démissions, la caissière Ruth Metthez, le vice-président Dimitri Gianoli, le président de la commission de circulation, Walter Schumacher, et, dans la commission juniors, Pablo Probst et Gilles Méroz ont annoncé leur départ. Idem pour Samuel Röthlisberger au sein du TCS Camping-Club Jurassien. →

À propos des nominations, notons l'arrivée du nouveau trésorier Jordane Veya, ainsi que de Guy Ferrus, membre de la commission de circulation et formateur TCS.

Enfin, la fiduciaire Manuel Pellegrini, à Sonvilier, a été reconduite, pour une année supplémentaire, vérificatrice des comptes.

S'agissant de l'assemblée des délégués 2022, Martin Müller a été désigné pour représenter la section, Jenny Bouduban et Mihranda Gentile étant suppléantes.

Au niveau de l'honorariat, 149 membres ont été fêtés pour leurs 50 ans de sociétariat, dont la trésorière démissionnaire Ruth Metthez.

Le Touring Club Suisse actif dans le domaine du secours

Pierre-Arnauld Fueg a enfin mis en évidence une nouvelle prestation de taille du TCS, qui prend toujours davantage d'ampleur : TCS Swiss Ambulance Rescue.

Explication à ce propos : « Les transports inter-hospitaliers sont toujours plus nombreux et le domaine du sauvetage est très émotionnel et bénéficie d'une grande visibilité. Cela fait donc sens que le TCS s'y profile. Et comme la population suisse devient toujours plus âgée, que le regroupement constant des hôpitaux a pour conséquence un éloignement de ceux-ci d'une partie croissante de nos compatriotes, ce nouveau service de secours et ambulancier a toute sa raison d'être. Actuellement, avec 162 collaborateurs, 38 véhicules, 10 bases logistiques et une présence dans 5 cantons, dont Genève, Vaud et Zoug, le TCS constitue déjà le premier acteur privé du secours en Suisse. Et, à terme, il veut s'approcher de la place de numéro 1. »

Le président de section a aussi évoqué une autre nouveauté : TCS Home, le dépannage pour le domicile privé, qui résout les problèmes domestiques des propriétaires de maisons et/ou d'appartements en s'appuyant sur les artisans régionaux.



Le vice-maire de Reconvilier, Romano De Cicco, à l'heure des discours officiels.



L'orchestre The Wild Orchids a su mettre de l'ambiance lors de la partie récréative, qui a suivi l'assemblée.

En fin d'assemblée, le président du SnowUp interjurassien et de la Marche aux flambeaux, Jean-Claude Salomon, a pris la parole pour remercier la Section jurassienne du TCS et particulièrement son président en raison de son appui aux deux manifestations mentionnées, ainsi qu'à la course de côte automobile internationale St-Ursanne—Les Rangiers, un événement unique en son genre dans notre pays, dont il est également le président (la prochaine édition aura lieu les 20 et 21 août 2022 – voir première page).

L'apéritif a été offert par la commune de Reconvilier avant que le repas, la fameuse poêlée (bœuf, poulet, canard) ne soit servie pour le plus grand plaisir gustatif des convives.

Les hôtes l'ont appréciée au son de l'orchestre The Wild Orchids.

Didier Walzer



TOURING CLUB SUISSE Section jurassienne

Compte de pertes et profits au 31 décembre 2021 / 2020

	2021	2020
PRODUITS		
Rétrocessions siège central	317 959.51	317 434.27
Subventions, rétrocessions, recettes diverses	78 329.13	80 801.66
Produits financiers	0.00	-1 903.69
Total des produits	396 288.64	396 332.24
CHARGES		
<i>Fonctionnement - activités membres</i>		
Assemblée générale - récompenses - activités - représentation	5 715.23	8 234.80
Snow UP Interjurassien	-4 000.00	9 339.20
Contributions au fond de sécurité routière	4 002.00	0.00
Avocats - conseils - service juridique	139.28	353.55
Contrôles techniques à l'extérieur	2 260.00	1 975.00
<i>Sous-total fonctionnement - activités membres</i>	8 116.51	19 902.55
<i>Fonctionnement - activités commissions</i>		
Commission COMMUNICATION	94 011.33	78 685.54
Commission LOISIRS	1 746.20	2 912.97
Commission STRATEGIES	2 408.02	1 590.67
Commission CIRCULATION	9 729.04	8 190.32
Commission SPORTIVE	10 553.45	7 568.52
Commission JUNIORS	8 493.35	8 528.90
CAMPEURS	11 339.60	12 808.00
Point de CONTACT MOBILE	64 514.68	73 468.54
<i>Sous-total fonctionnement - activités commissions</i>	202 795.67	193 753.46
<i>Autres charges d'exploitation</i>		
Charges fonctionnement - représentation - gestion	124 654.85	114 790.50
Loyers	11 730.00	8 400.00
Frais financiers	628.00	562.85
Entretien réparation immobilisations	2 607.81	709.12
Amortissements immobilisations	47 986.09	33 458.20
Assurances - taxes - consommables - frais d'administration	7 093.11	7 148.75
Marketing - activités publicitaires - sponsoring	23 551.29	34 848.77
<i>Sous-total autres charges d'exploitation</i>	218 251.15	199 918.19
<i>Autres charges et produits</i>		
Charges & Produits campings de Courgenay et Delémont	-24 810.67	-25 333.10
Produits exceptionnels	-11 200.00	0.00
<i>Sous-total autres charges et produits</i>	-36 010.67	-25 333.10
Impôts	-116.40	1 528.65
Total des charges	393 036.26	389 769.75
Total des produits	396 288.64	396 332.24
Total des charges	393 036.26	389 769.75
Excédent de recettes au 31.12.2021 - 31.12.2020	3 252.38	6 562.49



TOURING CLUB SUISSE Section jurassienne

Bilan au 31 décembre 2021 / 2020

ACTIF	31.12.2021	31.12.2020
	Fr.	Fr.
Caisse	163.05	123.65
CCP Chèques postaux	28 532.08	14 893.53
Banques	173 023.93	74 112.66
C/C siège central Genève	66 123.79	182 525.54
Débiteurs	6 765.69	36 325.85
Actifs transitoires	1 280.00	0.00
<i>Total actif circulant</i>	275 888.54	307 981.23
Courgenay piste, terrain, équipement	218 446.00	218 446.00
Fonds d'amortissement Courgenay piste	-60 000.00	-60 000.00
Fonds d'amortissement s/aménagement piste	-77 000.00	81 446.00
Camping de Delémont immobilisation	572 865.85	563 876.20
Fonds d'amortissement camping de Delémont	-281 257.25	291 608.60
Salle de séances - cours	35 800.00	-262 642.25
Mobilier - camping	37 502.00	25 904.00
Véhicule	5 700.00	6 000.00
<i>Immobilisations financières</i>		
Groupe Campeurs et Caravaniers	-	-
Caution loyer Courfaivre	600.00	600.00
Participations - Titres	2.00	2.00
<i>Total actif immobilisé</i>	452 658.60	415 185.95
Total de l'ACTIF	728 547.14	723 167.18
PASSIF	PASSIF	PASSIF
Créanciers	119 320.81	83 250.03
Créanciers Swiss life	2 956.80	0.00
Passifs transitoires	88 300.00	125 200.00
Provision pertes sur débiteurs		
Provisions-engagements	36 000.00	36 000.00
<i>Total fonds étrangers</i>	246 577.61	244 450.03
Capital au 1.1.2021 - 01.01.2020	478 717.15	472 154.66
Résultat de l'exercice	3 252.38	6 562.49
<i>Total fonds propres</i> au 31.12.2021- 2020	481 969.53	478 717.15
Total du PASSIF	728 547.14	723 167.18

Révisions comptables d'Erguël Sàrl
Route des Sauges 27
2615 Sonvilier

Sonvilier, le 10 Mai 2022

A l'assemblée Générale du
Touring Club Suisse,
Section jurassienne,
Haute-Sorne

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint

Madame, Monsieur,

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de profits et pertes) du Touring Club Suisse, Section jurassienne, Haute-Sorne, pour l'exercice arrêté au 31.12.21. Les travaux ont pris fin le 10 Mai 2022.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe aux membres du comité, alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes.

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint.

Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entité contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

Révisions comptables d'Erguël Sàrl

Manuel Pellegrini

Réviseur agréé

TCS Camping-Club Jurassien

Virée au camping de La Grande-Ecluse, à Delémont

Ce n'est pas moins d'une dizaine d'équipages qui s'est retrouvée au camping de La Grande-Ecluse, à Delémont, durant le week-end des 21 et 22 mai, sous un soleil radieux.

Tout le monde y a trouvé son compte avec une virée à vélo, une visite de la ville de Delémont, une partie de pétanque ou même une petite baignade à la plage du camping. Le dimanche à midi, trois magnifiques rôtis ont été préparés sur les grils par nos organisateurs Christine et Florian.

C'était un grand plaisir de partager à nouveau ce repas avec une belle grande tablée comme on les aime.

Merci à tous pour ces bons moments.

Franc succès de la Rencontre Romande à Vallorbe (VD)

La Rencontre Romande à Vallorbe, début juin, a été un vrai succès.

Très bon accueil de la part de nos amis vaudois et un grand plaisir à retrouver nos compères après 2 ans de Covid.

Les visites du samedi et les jeux du dimanche furent un beau moment de partage entre les clubs.

Repas excellents et animations du soir bien choisies.

Merci aux organisateurs.

17-18 septembre 2022, sortie du Jeûne fédéral

Au camping du Val-de-Travers à Fleurier avec activités possibles au parc de loisirs de la Robella (accès avec le Magic Pass) :

- marche, vélo, trottinette et luge d'été. Arrivée possible le vendredi dès 17h.

Samedi : matin libre et après-midi marche ou vélo, soir apéro du club et repas au restaurant du camping

Dimanche : matin, visite de Môtiers et de la Maison de l'Absinthe ; à midi, repas en groupe au camping (grils à disposition).

Prix du week-end : 80 fr. par équipage

Inscriptions et renseignements chez Carine et Marc-André Dubois

078 622 81 11 ou 078 824 85 59 ou dud65dud@gmail.com jusqu'au 28 août 2022.

Annelise Monnat

La rubrique juridique

Ce qui est autorisé et ce qui ne l'est pas

Par un jugement rendu il y a quelque temps (ATF 1C_470/2020), le Tribunal fédéral a rappelé quels sont les comportements répréhensibles, lorsqu'on est au volant, et ceux autorisés.

Ainsi, il a été jugé que consulter son téléphone portable pendant 3 secondes, lorsqu'on roule en ville, était prohibé.

Par contre, lire un journal dans un embouteillage, lorsque la circulation est à l'arrêt, est autorisé. De même, tenir un téléphone portable d'une main sur l'autoroute pendant 15 secondes n'est pas interdit.

En revanche, écrire un SMS en conduisant n'est pas autorisé et constitue une infraction grave. On rappellera qu'une infraction grave, même si elle est commise pour la première fois, engendre, en plus d'une sanction pénale, un retrait du permis de conduire d'une durée minimale de trois mois. On y réfléchira donc à deux fois avant d'écrire un SMS en conduisant...

Le Tribunal fédéral a également rappelé qu'il était interdit d'écrire sur un papier posé sur le volant, lorsqu'on conduit. Dans le même sens, consulter pendant 7 secondes un papier posé sur le volant est

prohibé. Il a également été jugé qu'utiliser un appareil de mesure laser pendant trois secondes était sanctionnable.

Finalement, pour les plus téméraires, il a été précisé qu'utiliser un téléphone portable de la main droite alors que la main gauche n'est pas sur le volant était également interdit.



Charles Poupon, avocat spécialiste FSA en responsabilité civile et droit des assurances, Delémont



Parcours Jura-Ajoie
31^e aventure 4x4, 5 NOVEMBRE 2022
AVIS À TOUS LES AMATEURS DE 4 X 4

La commission sportive du Touring Club Suisse, section jurassienne, organise la 31^e Aventure tout-terrain le samedi 5 novembre 2022.

L'Aventure 4x4 est un moment de détente et de loisir permettant à chacun de mieux connaître le comportement de son 4x4 dans le terrain.

Cette fête du 4x4 qui se déroulera sur territoire Jura-Ajoie est ouverte à tous les détenteurs du permis de conduire, **possédant un véhicule tout-terrain immatriculé et au bénéfice d'une assurance responsabilité civile. Un contrôle technique sera effectué avant le départ.** Les équipages peuvent être composés de plusieurs personnes et **selon les conditions sanitaires en vigueur de la Confédération et du Canton le jour de la manifestation.**

La finance d'inscription par véhicule s'élève à CHF 80.- (€ 80.-) pour les membres TCS et à CHF 100.- (€ 100.-) pour les non-membres.

Repas : menu sur réservation lors de l'inscription CHF 25.- (€ 25.-)

Le bulletin d'inscription ci-dessous est à retourner jusqu'à 11.10.2022.

Renseignements :
Edith Fahrni : 0041 32 422 73 85
ou 0041 79 453 04 66
entre 18h00 et 19h30

AU PROGRAMME :

- Un parcours au roadbook de régularité, à travers la campagne jurassienne, parsemé d'indices et de passages techniques (navigation).

Langue de correspondance F ou D Inscription valable dès réception du paiement

CONDUCTEUR

Nom: E-mail:
Prénom: N° tél.:
Adresse: N° de membre TCS:
NPA/Localité: Pays:

VÉHICULE

Marque/Type:
No de plaques: Couleur:

FINANCE D'INSCRIPTION (par véhicule):

MEMBRES TCS (Prix par véhicule)	CHF 80.- / € 80.-	=
NON-MEMBRES (Prix par véhicule)	CHF 100.- / € 100.-	=
MENU ADULTES (Prix par personne)	CHF 25.- / € 25.-	=
MENU ENFANTS (Prix par personne)	CHF 10.- / € 10.-	=
MONTANT À PAYER		=

AVANT LE 11.10.22

AU CCP 25-6821-4, COMMISSION SPORTIVE TCS
OU PAR VIREMENT BANCAIRE,
(Paiements depuis l'étranger, frais à la charge du donneur d'ordre)
LA POSTE SUISSE, POSTFINANCE, 3030 BERNE
IBAN CH36 0900 0000 2500 6821 4
BIC POFICHBEXXX
EN FAVEUR DE TCS SECTION JURASSIENNE
COMMISSION SPORTIVE DELÉMONT

A RETOURNER JUSQU'AU 11.10.22 À :

AVENTURE 4X4,
EDITH FAHRNI,
ÉTANG 6,
CH-2800 DELÉMONT

ou on-line:
www.tcsju.ch

Important: Les équipages inscrits (**max.100**) recevront la semaine précédant la manifestation: le règlement particulier, les dernières instructions, l'heure et le lieu de départ.





TCS Assurances véhicules

Demande d'offre sans engagement

Preneur d'assurance

N° de membre TCS M. Mme

Prénom Tél.

Nom E-mail

Non-membre TCS – Veuillez compléter les données suivantes

Rue/n° Nationalité

NPA/localité Date de naissance

D'autres produits TCS :

Livret ETI Protection juridique Mastercard Membre Camping Assurance Vélo autres

Véhicule

Leasing Oui Non

Copie du permis de circulation en annexe

ou compléter les données du véhicule :

Marque Cylindrée/cm³

Modèle 1^{ère} mise en circulation

Prix catalogue (sans accessoires) CHF

Couverture souhaitée

Responsabilité civile **1**
Couverture minimale obligatoire

Couverture des dommages suivants : dommages matériels causés à autrui, dommages corporels causés à autrui

Solution casco partielle **2**
Composée de 1 + 2

Couverture des dommages suivants : vol, incendie, forces de la nature, collision avec des animaux, morsures de martres, bris de glace, malveillance de tiers

Solution casco complète **3**
Composée de 1 + 2 + 3

Couverture des dommages suivants : collision et rayures du véhicule

Conseil de la Bâloise au sujet :

- Habitat et propriété (p. ex. assurance ménage)
- Prévoyance & patrimoine (p. ex. planification financière)
- Paiement & épargne (p. ex. crédit privé)
- _____

Retourner le formulaire dûment rempli à :

TCS Section jurassienne
Céline Burkhalter
La Fonderie 4c
2950 Courgenay

tél. 079 288 39 38
du lundi au vendredi 8 h 30 - 12 h 30

Courriel : celine.burkhalter@tcs.ch